ПРОЕКТ

ДУМА АСБЕСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

**РЕШЕНИЕ**

от 00.00.2023 № 00/00

г. Асбест

**О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Асбестовского городского округа,**

**утвержденное Решением Думы Асбестовского городского округа от 30.09.2021 № 52/8**

Во исполнение Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ **«**О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», руководствуясь [Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»](http://docs.cntd.ru/document/901876063), статьей 22 Устава Асбестовского городского округа,

**Дума Асбестовского городского округа**

**РЕШИЛА:**

1. Внести изменения в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Асбестовского городского округа, утвержденное Решением Думы Асбестовского городского круга от 30.09.2021 № 52/8 (далее - Положение), следующего содержания:

1) Приложение № 2 к Положению изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее Решение опубликовать в специальном выпуске газеты «Асбестовский рабочий» «Муниципальный вестник» без приложения, разместить полный текст настоящего решения в сетевом издании в сети «Интернет» по адресу ([www.arasb.ru](http://www.arasb.ru/)) и на официальном сайте Асбестовского городского округа ([www.asbestadm.ru](http://www.asbestadm.ru/)).

3. Настоящее Решение вступает в силу после его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на постоянную комиссию Думы Асбестовского городского округа по вопросам жилищно-коммунального хозяйства, экологии и охраны природы (Н.В. Ярина).

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Думы Асбестовского городского округа  Л.Ю. Ремезов | Глава  Асбестовского городского округа  Н.Р. Тихонова |

Приложение к Решению Думы Асбестовского городского округа

от 00.00.2023 № 000

Приложение № 2 к Положению

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

и их целевые значения муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Асбестовского городского округа

Например:

1. Доля устраненных нарушений от числа выявленных нарушений обязательных требований, в результате чего была снята угроза причинения вреда охраняемым законом ценностям, %.

2. Доля субъектов, допустивших нарушения, в результате которых причинен вред (ущерб) или была создана угроза его причинения, выявленные в результате проведения контрольно-надзорных мероприятий, от общего числа проверенных субъектов, %.

3. Иные показатели, отражающие уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) в сфере муниципального контроля *(указать,* %).

ИНДИКАТИВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Асбестовского городского округа.

1. Выявление по результатам выездных обследований, анализа информации, поступившей от территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти Свердловской области, из обращений граждан и организаций, средств массовой информации, в течение календарного года на одном участке муниципальной автодороги более трех фактов несоответствия ее обустройства требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области дорожного хозяйства и нормативно-техническими документами.

2. Выявление по результатам выездных обследований, анализа информации, поступившей от территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти Свердловской области, из обращений граждан и организаций, средств массовой информации, в течение календарного года на одном участке муниципальной автодороги более трех фактов несоответствия состава и вида работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильной дороги требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области дорожного хозяйства и нормативно-техническими документами.

3. Наличие в подсистеме мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории муниципального образования информации, позволяющей сделать вывод о соблюдении установленного расписания маршрута регулярных перевозок менее чем в 70% случаев.

4. Отсутствие на маршруте установленного количества транспортных средств, несоблюдение продолжительности и (или) периодичности и (или) длительности маршрута по данным подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории муниципального образования.